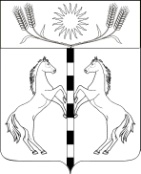
****

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ КАНЕЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СТАРОМИНСКОГО РАЙОНА**

от 16.10.2018 № 81

ст-ца Канеловская

**Об утверждении муниципальной целевой программы   
«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2019 год»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и в целях оптимизации расходов бюджета поселения, п о с т а н о в л я ю:

1.Утвердить муниципальную целевую программу «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2019год» согласно приложению.  
 2. Специалисту 1 категории администрации сельского поселения Склярову Р.Ю. предусмотреть финансирование мероприятий муниципальной целевой программы в бюджете Канеловского сельского поселения на 2019 год.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Канеловского сельского поселения

Староминского района Л.Г. Индыло

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации Канеловского сельского поселения  Староминского района  от16.10.2018 №81 |

**Муниципальная целевая программа**

«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2019 год»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Муниципальная целевая программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2019 год» |
| **Основание для разработки программы** | - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;  - Устав Канеловского сельского поселения;  - Частичное разрушение асфальтного покрытия автомобильных дорог проходящих по территории населенных пунктов Канеловского сельского поселения. |
| **Заказчик**  **Программы** | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Исполнитель Программы** | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Разработчик**  **программы** | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Цель и задачи программы** | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в   границах населённых пунктов  Канеловского сельского поселения Староминского района.  2. Увеличение срока службы дорожных покрытий.  3. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в  границах населённых пунктов Канеловского сельского поселения Староминского района.  4. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.  5. Снижение себестоимости содержания муниципальных автомобильных  дорог и улиц.  6. Приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог и улиц.  7. Повышение уровня безопасности дорожного |
| **Перечень основных  мероприятий** | 1. Формирование  нормативной  базы для проведения работ по ремонту муниципальных автомобильных дорогКанеловского сельского поселения Староминского района.  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной  сети.  3. Привлечение   бюджетных  финансовых ресурсов  для реализации программы.  4. Поэтапный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети.  5. Разработка проектно-сметной документации. |
| **Важнейшие показатели**  **эффективности программы** | 1. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,570 км.; |
| **Сроки реализации программы** | 2019 год |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Объем финансирования программы:  Всего – 3 714 277,00тыс.руб.  В том числе:  Местный бюджет – 186,00тыс.руб. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | 1. Повышение качества муниципальных автомобильных дорог сельского поселения.  2. Создание безопасных условий дорожного движения. |
| **Система организации контроля за выполнением программы** | Финансовый контроль хода реализации программы осуществляет администрация Канеловского сельского поселенияСтароминского района. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения  
   программными методами**

Муниципальная целевая программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2019 год» разработана в соответствии с Уставом Канеловского сельского поселения Староминского района, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации» и полномочиями сельского поселения, в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления вРоссийскойФедерации».

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:  
- удобство и комфортность передвижения;

-скоростьдвижения;  
-пропускнаяспособность;  
-безопасностьдвижения;  
-экономичностьдвижения;  
-долговечность;  
-стоимостьсодержания;  
-экологическаябезопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.  
Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:   
- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

-повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение«дорожныхусловий»приводит к сокращениювременина перевозки грузов и пассажиров ,снижению стоимости перевозок, снижению износа транспортныхсредств, повышению производительности труда, повышениюспросанауслугидорожного сервиса, повышениютранспортной доступности, снижениюпоследствийстихийных бедствий, сокращениючисладорожно-транспортныхпроисшествий, улучшению экологической ситуации.Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

Принятие программы ремонта муниципальных дорог общего пользования связано с тем, что асфальтное и гравийное покрытие автодорог имеют частичное разрушение. Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплутационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения, для снижения дорожно-транспортныхпроисшествий.

1. Основные цели и задачи программы.

Целью программы является - создание благоприятных условий для проживания на территории поселения, создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населенных пунктов сельского поселения, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов, снизить затраты на содержание автомобильных дорог и улиц.

1. Перечень основных мероприятий программы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятий** | **Предполагаемый объем финансирования,**  **(тыс.руб.)** | **Ожидаемые результаты,**  **км** |
| **1** | **2** | **4** | **5** |
| 1. | Ремонт тротуара по ул. Ленина от ул. Коммунистической до ул. Пионерской и от ул. Калинина до пер. Горького в ст-це Канеловской. | 2 095 336,00 | 1,452 |
| 2. | Ремонт тротуара по ул. Кирова от ул. Коммунистической до ул. Пионерской в ст-це Канеловской. | 359 125,00 | 0, 250 |
| 3. | Ремонт тротуара по ул. Центральной от ул. Пионерской до пер. Ленина в ст-це Канеловской. | 606 638,00 | 0, 418 |
| 4. | Ремонт тротуара по ул. Чкалова от ул. Пионерской до пер. Ленина в ст-це Канеловской. | 653 178,00 | 0, 450 |
| **Итого** | | **3 714 277,0** | **2,570** |

1. Финансовое обеспечение.

Финансовые средства для решения проблемы ремонта автомобильных дорог и улично-дорожной сети в муниципальном образовании предусматриваются из местного бюджета.

Объем финансирования программы:

- Всего –3 714 277,0тыс.руб., в том числе бюджет сельского поселения 186 000,00 тыс.руб.,.

Получателем средств по программе является администрация Канеловского сельского поселения, которая несет ответственность за качественное и своевременное выполнение объемов работ, так же целевое использование бюджетных средств.

1. Механизм реализации программы.

Контроль за ходом выполнения программы осуществляет администрацияКанеловского сельского поселенияСтароминского района.