****

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ КАНЕЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СТАРОМИНСКОГО РАЙОНА**

от 17.11.2015 № 236

ст-ца Канеловская

**Об утверждении муниципальной целевой программы
«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2016 год»**

 В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Канеловского сельского поселения от 30.09.2014 г. № 95 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Канеловского сельского поселения Староминского района» и в целях оптимизации расходов бюджета поселения, п о с т а н о в л я ю:

 1.Утвердить муниципальную целевую программу «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2016 год»согласно приложению.
 2. Специалисту 1 категории администрации сельского поселения Склярову Р.Ю. предусмотреть финансирование мероприятий муниципальной целевой программы в бюджете Канеловского сельского поселения на 2016 год.

 3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Канеловского сельского поселения

Староминского района Г.Н.Костенко

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации Канеловского сельского поселения Староминского района от 17.11.2015 г. №236  |

 **Муниципальная целевая программа**

«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2016 год»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Муниципальная целевая программа«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2016 год» |
| **Основание для разработки программы** | - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;- Устав Канеловского сельского поселения;- Частичное разрушение асфальтного покрытия автомобильных дорог проходящих по территории населенных пунктов Канеловского сельского поселения. |
| **Заказчик****Программы** | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Исполнитель Программы**  | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Разработчик****программы** | Администрация Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края (далее – Администрация). |
| **Цель и задачи программы** | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в   границах населённых пунктов  Канеловского сельского поселения Староминского района.2. Увеличение срока службы дорожных покрытий. 3. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в  границах населённых пунктов Канеловского сельского поселения Староминского района.4. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.5. Снижение себестоимости содержания муниципальных автомобильных  дорог и улиц.6. Приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог и улиц.7. Повышение уровня безопасности дорожного  |
| **Перечень основных  мероприятий** | 1. Формирование  нормативной  базы для проведения работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог Канеловского сельского поселения Староминского района.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной  сети.3. Привлечение   бюджетных  финансовых ресурсов  для реализации программы.4. Поэтапный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети.5. Разработка проектно-сметной документации. |
| **Важнейшие показатели****эффективности программы** | 1. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,46 км.; |
| **Сроки реализации программы** | 2016 год |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Объем финансирования программы:Всего – 6416,0 тыс.руб.В том числе:Местный бюджет – 641,6тыс.руб.Краевой бюджет – 5774,4тыс. руб. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | 1. Повышение качества муниципальных автомобильных дорог сельского поселения.2. Создание безопасных условий дорожного движения. |
| **Система организации контроля за выполнением программы** | Финансовый контроль хода реализации программы осуществляет администрация Канеловского сельского поселения Староминского района. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения
программными методами**

Муниципальная целевая программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Канеловского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на 2016 год» разработана в соответствии с Уставом Канеловского сельского поселения Староминского района, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации» и полномочиями сельского поселения, в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления вРоссийскойФедерации».

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:
- удобство и комфортность передвижения;

-скоростьдвижения;
-пропускнаяспособность;
-безопасностьдвижения;
-экономичностьдвижения;
-долговечность;
-стоимостьсодержания;
-экологическаябезопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.
Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:
- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

-повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение«дорожныхусловий»приводит к сокращениювременина перевозки грузов и пассажиров ,снижению стоимости перевозок, снижению износа транспортныхсредств, повышению производительности труда, повышениюспросанауслугидорожного сервиса, повышениютранспортной доступности, снижениюпоследствийстихийныхбедствий, сокращениючисладорожно-транспортныхпроисшествий, улучшению экологической ситуации.Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

Протяженность муниципальных дорог в населенных пунктах сельского поселения 62,9 км в том числе с асфальтовым покрытием –12,18 км, гравийным – 5,38 и грунтовые дороги – 45,34 км.

Принятие программы ремонта муниципальных дорог общего пользования связано с тем, что асфальтное и гравийное покрытие автодорог имеют частичное разрушение. Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплутационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения, для снижения дорожно-транспортныхпроисшествий.

1. Основные цели и задачи программы.

Целью программы является - создание благоприятных условий для проживания на территории поселения, создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населенных пунктов сельского поселения, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов, снизить затраты на содержание автомобильных дорог и улиц.

1. Перечень основных мероприятий программы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование мероприятий** | **Предполагаемый объем финансирования,****(тыс.руб.)** | **Ожидаемые результаты,****км** |
| **1** | **2** | **4** | **5** |
| 2. | Ремонт а/д по пер.Школьный от ж.д. № 2 до ул.Ленина . | 2555,0 | 0,45 |
| 3. | Ремонт а/д по ул.Кирова отул.Коммуннистической до пер.Октябрьский | 3211,0 | 0,81 |
| 4. |  подъезд к кладбищу по ул.Кирова от пер.Октябрьский | 650,0 | 0,2 |
| **Итого** | **6416,0** | 1,46 |

1. Финансовое обеспечение.

Финансовые средства для решения проблемы ремонта автомобильных дорог и улично-дорожной сети в муниципальном образовании предусматриваются из местного бюджета и бюджета Краснодарского края в соотношении 10 % местный бюджет и 90 % краевой.

Объем финансирования программы:

- Всего – 6416,0тыс.руб., в том числе бюджет сельского поселения 641,6тыс.руб., бюджет Краснодарского края – 5774,4тыс.руб.

Получателем средств по программе является администрация Канеловского сельского поселения, которая несет ответственность за качественное и своевременное выполнение объемов работ, так же целевое использование бюджетных средств.

1. Механизм реализации программы.

Контроль за ходом выполнения программы осуществляет администрация Канеловского сельского поселения Староминского района.